

# 2K KAROSSERIE-&STRUKTURKLEBSTOFF CRASHSTABIL

## Produkteigenschaften

Zur professionellen und hochfesten 2K-Verklebung im Karosserie- und Fahrzeugbau.

- verklebt Metalle (Blech, Stahl, Stahl verzinkt, Aluminium, Magnesium, Legierungen) sowie Kunststoff- und Faserverbundwerkstoffe (AFK, CFK, GFK) mit- und untereinander
- strukturelles Verkleben, Abdichten, Reparieren
- schlagzähmodifiziert mit exzellenter Crashfestigkeit
- Erhöhung der Steifigkeit des Fahrzeuges
- punktschweißbar im Widerstandspunktschweißverfahren
- vermeidet Kontaktkorrosion
- Crash-Test geprüft

## Einsatzbereiche

Zur professionellen & hochfesten Verklebung von tragenden Karosserieteilen und Anbauteilen, wie z. B. Dächern, Seitenwänden, Türen, Kotflügeln u.v.m. PETEC Karo-Glue verklebt Metalle (Blech, Stahl mit- & ohne KTL-Beschichtung, Aluminium, verzinkten Stahl, Magnesium, Legierungen) sowie Kunststoff- & Faserverbundwerkstoffe, wie z. B. AFK, CFK, GFK mit- und untereinander.

## Technische Daten

Basis	Epoxidharz
Farben	Blau
Aushärtung (Stunden)	48
Bruchdehnung (%)	30
Handfestigkeit (Minuten)	120 Minuten
Lagerfähigkeit (Monate)	12 Monate
Temperaturbeständigkeit (°C)	-30 - +120
Zugscherfestigkeit (N/mm <sup>2</sup> )	20

### Gebrauchsanweisung

Verarbeitungstemperatur (Umgebung, Produkt und Material): +10°C bis +30°C. Oberfläche nach Möglichkeit anschleifen, mit PETEC Multi Cleaner (Art.-Nr. 82100 oder 82200) gründlich reinigen und entfetten. Verschlusskappe des Klebstoffs abnehmen, Mischrohr (Art.-Nr. 98513) aufsetzen und in die PETEC Ausdrückpistole (Art.-Nr. 98502) einlegen. Um ein perfektes Mischungsverhältnis zu gewährleisten, sollten die ersten 1-2 cm verworfen werden. Klebstoff direkt auf die Klebestelle auftragen (Pausen von mehr als 50 Minuten vermeiden, da Klebstoff auch im Mischrohr aushärtet) und Teile innerhalb von 60 Minuten zusammenfügen. Nach Gebrauch Kartusche mit Verschlusskappe verschließen. Der Klebstoff wird je nach Hersteller im hybriden Fügeverfahren z.B. Klebeniet- oder Klebepunktschweißverfahren eingesetzt. Im Widerstandspunktschweißverfahren ist der unausgehärtete Klebstoff punktschweißbar. Herstellerangaben müssen beachtet werden! Überschüssigen Klebstoff unmittelbar nach der Verklebung mit PETEC Multi Cleaner entfernen. Überlackierbar nach Erreichen der Aushärtung\*. Lösungsmittelhaltige Lacke und andere Medien können die Härtung blockieren oder zerstören. Zur Sicherstellung der Eignung des Produktes für die gewünschte Anwendung sind in jedem Fall Eigenversuche zu empfehlen. Die Aushärtung des Klebstoffes kann durch Wärme (Wärmeschrank, Infrarotstrahler oder Heizstrahler) max. +180°C beschleunigt werden. Sicherheits- und Technisches Datenblatt beachten! (Download der PETEC-Datenblätter unter [www.petec.de](http://www.petec.de))

### Gebindegrößen



**Artikel-Nummer: 98155**

50ml